

I Regaty o Puchar Oddziału Stołecznego SITP

Serdecznie zapraszamy wszystkich chętnych miłośników żeglarstwa - członków zwyczajnych i wspierających oraz sympatyków Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Pożarnictwa.



Regaty są imprezą trzydniową mającą na celu popularyzację żeglarstwa oraz integrację w ramach Stowarzyszenia. Zapraszamy osoby znające kunszt regatowy, jak i wszystkich początkujących żeglarzy. Dla osób pierwszy raz biorących udział w tego typu imprezie przewidujemy szkolenie z zasad i przepisów regatowych oraz możliwość sprawdzenia nowej wiedzy w praktyce. Oczywiście na szkolenie i treningi regatowe zapraszamy także wszystkich „ścigantów”.

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami regatowymi PRŻ ISAF 2009-2012 na akwenach 3 Wielkich Jezior Mazurskich. Przewidujemy w zależności od warunków pogodowych dwa lub trzy wyścigi krótkodystansowe oraz jeden wyścig długodystansowy.

Bazą dla I Regat o Puchar Oddziału Stołecznego SITP będzie Port Jachtowy **Marina Bełbot Yacht Charter** położony w Wilkasach nad Jeziorem Tajty, w odległości około 5 km od Giżycka (mapa w załączeniu). Będą tam na nas czekać świetnie przygotowane turystyczne jachty kabinowe **Bolero 805 (Klasa Regatowa T3)**. Są to łodzie, które wielokrotnie udowodniały swoje doskonałe właściwości nautyczne w regatach jachtów turystycznych. Dodatkowe ich atuty to bardzo duże bezpieczeństwo żeglugi oraz komfortowe wyposażenie, które pozwoli uczestnikom naszych regat wypocząć po treningach i rywalizacji na wodzie. Jachty będą jednocześnie miejscem noclegów dla uczestników regat. Każdy jacht wyposażony jest w 4 wygodne dwuosobowe koje. Dla osób pragnących spędzić noc w warunkach bardziej zbliżonych do domowych istnieje możliwość przenocowania w pobliskim Hotelu Tajty (rezerwacje we własnym zakresie).

Dla wszystkich uczestników Regat przewidujemy wspólne wieczory szantowe z gitarami przy ognisku. Mamy również nadzieję na ożywioną wymianę poglądów na tematy z zakresu bezpieczeństwa pożarowego.

Na zakończenie regat po rozdaniu pucharów zapraszamy na pieczonego prosiaka oraz imprezę do białego rana.

Agenda imprezy:

17.05.2012 r. – Czwartek. Zakwaterowanie na łodziach.

17:00 – 20:00 – Zgłoszenia uczestników oraz przejęcie jachtów w Marina Yacht Bełbot Charter .

18.05.2012 r. – Piątek. Dzień szkolenia i treningów.

10.00 – 12:00 – Szkolenie teoretyczne z zakresu przepisów oraz zasad regatowych.

12:00 – 16:00 – Praktyka na wodzie.

18:00 – Ognisko i wspólne szanty oraz możliwe opowieści starych Wilków Morskich.

19.05.2012 r. – Sobota. Dzień wielkiej próby – Regaty.

10:00 – Odprawa sterników, omówienie trasy przed regatami. Wszyscy uczestnicy otrzymają instrukcję żeglugi wraz z mapą.

11:30 – Przewidywany start do pierwszego wyścigu w **I Regatach o Puchar Oddziału Stołecznego SITP**

17.00 – Przewidywane Zakończenie Regat.

18:00 – Ogłoszenie wyników oraz impreza integracyjna z prosiakiem.

20.05.2012 r. – Niedziela. Czas na pływanie rekreacyjne.

Do godziny 16:00 należy zdać sklarowane jachty.

Koszt udziału w całej trzydniowej imprezie to 800,00 zł. na pokrycie czarteru jachtu (do podziału wśród załogi). Zaprowiantowanie we własnym zakresie.

Gwarantujemy:

- Wspaniałą zabawę.
- Możliwość rywalizacji zgodnie z zasadami FAIR PLAY.
- Żeglarską atmosferę zarówno na wodzie, jak i przy wieczornych ogniskach i biesiadzie.
- Możliwość poznania zasad regatowego pływania oraz zdobycie praktycznych umiejętności żeglarskich.
- Zakwaterowanie na wygodnych i dobrze wyposażonych jachtach turystycznych BOLERO 805.
- Ognisko w piątkowy wieczór oraz biesiadę przy pieczonym prosiaku w sobotę, po ogłoszeniu wyników.

Warunki udziału:

- Opłacone wpisy za regaty:
 - Pierwsza wpłata 400,00 zł do dnia : 10.04.2012 r.
 - Druga wpłata 400,00 zł do dnia 30.04.2012 r.
- Sternik z uprawnieniami żeglarskimi co najmniej żeglarza lub sternika jachtowego.
- Ze względu na bezpieczeństwo rywalizacji załoga musi składać się z co najmniej 4 osób.
- W składzie załogi co najmniej dwie osoby będące członkami SITP (zwyczajnymi lub wspierającymi).

Dopuszczamy umieszczanie reklam firm na burtach jachtów i strojach załogi, z wyjątkiem reklam firm czarterujących jachty, konkurujących z Firmą Bełbot Yacht Charter. Rodzaj i wielkość nalepek z logo firmy oraz miejsce ich umieszczenia do uzgodnienia z organizatorem Regat. Koszt umieszczenia reklamy na wszystkich jachtach startujących w Regatach 500 zł + 23% VAT.

Zgłoszenia załóg i reklamodawców przyjmuje kolega Rafał Rusiecki drogą elektroniczną pod adresem e-mail: rafalrusiecki@pozarus.pl ; telefon kontaktowy 696 065 905.

W zgłoszeniu prosimy o podanie obowiązkowo imion i nazwisk uczestników oraz numeru patentu sternika jachtu.

Wpłaty wpisowego prosimy dokonywać na konto Oddziału Stołecznego SITP: **49 1090 1870 0000 0005 0400 2696** z dopiskiem „**I Regaty Oddziału Stołecznego SITP**” i podaniem **nazwy Oddziału SITP** oraz **imienia i nazwiska sternika jachtu**. Opłatę za reklamę należy wpłacać na podane konto z dopiskiem „**Reklama Firmy ... w I Regatach Oddziału Stołecznego SITP**”

Szczegółowe informacje i karta zgłoszenia do pobrania znajdują się na stronie internetowej Oddziału Stołecznego SITP www.sitp.waw.pl

Prezentacja jachtu "Bolero 805"*

Szanowni Państwo, jacht "Bolero 805" jest drugim typem jachtu na wyłączność Marina Bełbot Yacht Charter. Zaprojektowany został przez Andrzeja Skrzata. Wygrał większość regat i został najszybszym jachtem roku 2002. Przeszedł najśmielsze oczekiwania armatora - gromiąc regatową klasę T-3 jachtów kabinowych.

Wyposażenie wnętrza jachtu:

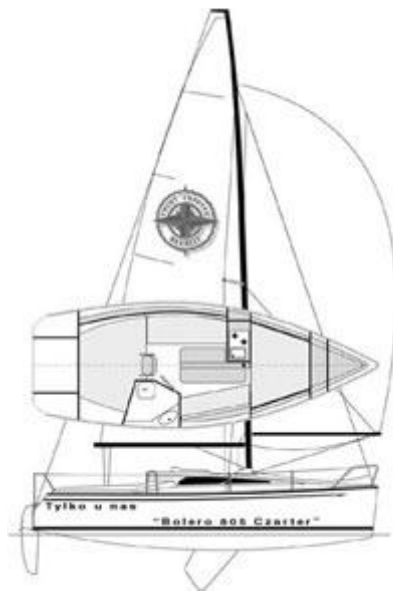
- liczba koi - 4 podwójne
- oddzielna kabina WC
- kambuz - (talerze, kubki, sztućce dla 8 osób, garnki, patelnia, nóż do krojenia, deski do krojenia, durszlak, chochła, czajnik, zbiorniki na wodę pitną)
- kuchenka gazowa (butla 3 kg) połączona ze zlewem
- instalacja wody pitnej
- oświetlenie wewnętrzne
- gniazdo 12 V
- gaśnica
- środki ratunkowe
- ogrzewanie TRUMA - wyposażone jest 7 jednostek

Na zewnątrz jacht wyposażony jest w:

- rozkładany stolik w kokpicie
- kabestany samoknagujące
- talia szotów grota
- Lazy Jack
- rolfok na sztywnym sztagu
- patent do kładzenia masztu ze stabilizacją
- tent
- relingi
- teleskopowy przedłużacz rumpla
- silnik zaburtowy Tohatsu 8 KM
- drabinka zaburtowa
- miecz uchylny

Jacht gotowy do wypłynięcia wyposażony jest w:

- paliwo do silnika
- nabitą butlę gazową
- naładowany akumulator
- posiada ubezpieczenie Jacht Casco, OC., NW.



Dane techniczne Bolero 805 Czarter

Długość	8,05 m
Szerokość	2,98 m
Powierzchnia żagli	33 m ² (grot - 20 m ² , fok - 13 m ²)
Zanurzenie	0,35 / 1,55 m
Masa	2300 kg
Wyporność	2,7 t
Mecz obrotowy	220 kg
Balast wewnętrzny	500 kg
Maszt	10 m
Silnik Tohatsu	8 KM
Liczba koi	4 podwójne (koja dziobowa w kształcie litery V o długości 2,70 m, koja rozkładana przy kambuzie 2 x 1,10, II koja rozkładana 1,90, koja podwójna poprzeczna pod kokpitem 2,20 x 1,20, koja dla dziecka 1,20 x 60 cm.)

*Materiały ze strony Internetowej <http://www.marina.com.pl/>

Mapa dojazdu do Marina Bebot Yacht Charter (<http://www.marina.com.pl/lokalizacja,port.html>)

